

## PRESSEINFORMATION

Lyoner Str. 18  
60528 Frankfurt am Main  
GERMANY  
Telefon +49 69 756081-0  
Telefax +49 69 756081-11  
E-Mail [vdw@vdw.de](mailto:vdw@vdw.de)  
Internet [www.vdw.de](http://www.vdw.de)

Von Sylke Becker  
Telefon +49 69 756081-33  
E-Mail [s.becker@vdw.de](mailto:s.becker@vdw.de)

## Verbrennungsmotor: Warum nicht?!

**Frankfurt am Main, 28. September 2022.** – Das EU-Parlament hat ein Verbot von Verbrennungsmotoren ab 2035 beschlossen – die Diskussionen darum gehen jedoch weiter. Haben mit E-Fuels gespeiste Verbrennungsmotoren trotz ihres schlechten Wirkungsgrades doch noch eine Zukunft? Für die Energiewende ist vor allem „grüner Wasserstoff“ entscheidend, und der wird noch auf längere Sicht ein rares Gut bleiben. Darf man dann angesichts der angespannten weltpolitischen Lage und den Hiobsbotschaften bezüglich des Klimawandels den Fokus auf weniger effiziente Technologien legen, anstatt alle Anstrengungen in die E-Mobilität zu stecken? Das diskutieren die Experten im aktuellen Podcast kontrovers. Einig sind sie sich jedoch in der Einschätzung, dass internationale Gegebenheiten nicht immer ausreichend mitgedacht werden – um daraus wiederum unterschiedliche Schlussfolgerungen zu ziehen.

Hören Sie in der neuen Ausgabe von „Tech Affair – Industry for Future“ eine spannende Diskussion um die Frage, wie wir die „größte industrielle Transformation seit der Dampfmaschine“ angehen sollten.

**Prof. Jens P. Wulfsberg**, Leiter des Laboratoriums Fertigungstechnik (LaFT) der Helmut-Schmidt-Universität in Hamburg und Präsident der Wissenschaftlichen Gesellschaft für Produktionstechnik (WGP), konstatiert: „Das physikalische Prinzip des Verbrennungsmotors ist überholt und sollte abgelöst werden.“

**Peter Müller-Baum**, Geschäftsführer Power-to-X for Applications beim VDMA (Verband Deutscher Maschinen- und Anlagenbau), sagt: „Die Wirkungsgraddebatte ist eine Scheindebatte, die an der eigentlichen Fragestellung vorbeigeht.“

Hier können Sie sich alle Argumente für und gegen den Verbrennungsmotor anhören: <https://vdw.de/podcast/folge-14-verbrennungsmotor-warum-nicht/>

Diese Presseinformation erhalten Sie auch direkt unter <https://vdw.de/presse-oeffentlichkeit/pressemitteilungen/>

Bisher sind in der Podcast-Reihe „Tech Affair: Industry for Future“ erschienen:

[Folge 13: Cybersecurity – Wie groß ist die digitale Sicherheit wirklich?](#)

[Folge 12: Russland - Energieeffizienz macht Deutschland schneller unabhängig](#)

[Folge 11: Plattformökonomie – Kooperation als Überlebensprinzip](#)

[Folge 10: 5G: Wer braucht das denn?](#)

[Folge 9: Urbane Produktion: Kann Wertschöpfung vor Ort funktionieren?](#)

[Folge 8: Nachhaltigkeit – Ist das die Zukunft der Industrie?](#)

[Folge 7: Wasserstoff – Droht eine neue Chinafalle?](#)

[Folge 6: Lieferkettengesetz – Papiertiger oder scharfes Schwert?](#)

[Folge 5: Messen – was soll daraus werden?](#)

[Folge 4: Smarte Fabriken – Führt die Arbeit der Zukunft zur Arbeitslosigkeit?](#)

[Folge 3: Batterieproduktion in Deutschland – Sinn oder Unsinn?](#)

[Folge 2: Klimaneutrale Fabriken: Gibt es sie? Und wenn ja, warum?](#)

[Folge 1: Resilienz – Wege zur krisenfesten Industrie](#)

Text und Bilder finden Sie auch online unter [www.vdw.de](http://www.vdw.de) im Bereich Presse.

Besuchen Sie den VDW auch auf Social Media:



[www.de.industryarena.com/vdw](http://www.de.industryarena.com/vdw)



[www.youtube.com/metaltradefair](http://www.youtube.com/metaltradefair)



[www.twitter.com/VDWonline](http://www.twitter.com/VDWonline)



[www.linkedin.com/company/vdw-frankfurt](http://www.linkedin.com/company/vdw-frankfurt)